

ABSOLUTE 48 COUPÉ

Absolument génial!

La marque italienne spécialiste de la vedette à fly inaugure une nouvelle gamme Coupé avec ce 48 pieds. Absolute multiplie les bonnes idées, comme le toit à panneaux solaires, le cockpit 100 % modulable ou la master-cabin avant XXL. Un concept original, étudié pour des croisières longues et parfaitement tendance.

Texte Norbert Conchin - Photos Alberto Cocchi et l'auteur



770 000 €

Prix HT avec 2 x 480 ch Volvo IPS

Vitesse maxi (en nœuds)	29
Conso à 20 nœuds (en l/h)	180
Longueur (en mètres)	14,90
Couchettes	3/6

Le 48 Coupé est la version sans fly de l'Absolute 47 lancé en 2019. Le traitement du cockpit différencie toutefois les deux modèles.



Le pilotage s'effectue dans des conditions confortables, mais c'est une pratique solitaire! Il n'y a pas de place assise pour le (ou les) passager(s).

Depuis plus de dix ans, la production chez Absolute se concentre principalement sur un assortiment très complet de vedettes à flybridge et de trawlers rapides (Navetta). Le maillage de modèles est particulièrement serré, avec pas moins de 14 unités de 14 à 22 mètres. Force est de reconnaître qu'il n'y a pas de gammes plus fournies sur le marché, même chez le français Prestige, connu aussi pour la diversité de son offre. Pour Absolute, le moment est venu de faire évoluer sa stratégie en lançant le 48 Coupé, qui devrait à terme être décliné en d'autres tailles. Dans le jargon du motonautisme, le « Coupé » se caractérise avant tout par l'absence de fly. Ce type de bateau est toujours, ou presque, la version d'un modèle existant avec plus ou moins de changements à l'intérieur. Le 48 tente cependant de jouer une véritable partition solo, surtout au niveau du cockpit.



Modularité inédite de la terrasse arrière. Espaces intérieurs pour la grande croisière. Master-cabin avant toujours aussi géniale. Mode de recharge écologique.



Passavant délicat d'accès lorsque la porte latérale est ouverte. Pas d'assise pour passager au niveau du poste de pilotage. Tableau arrière vitré à nettoyer souvent!

- Design ★★★★★
- Plan de pont ★★★★★
- Performances ★★★★★
- Finition ★★★★★
- Aménagements ★★★★★
- ★ à revoir ★ moyen
- ★★★★ bien
- ★★★★★ très bien
- ★★★★★ exceptionnel

L'Absolute 48 Coupé amarré au quai d'honneur de la marina de Varazze, au cœur de la riviera italienne. Le bordé échantonné dans sa partie centrale est inspiré des grands yachts Azimut ou Ferretti.



Une armature vitrée ferme le cockpit et renforce l'impression d'espace des passagers. La plateforme de bain est quasiment de plain-pied avec le salon.

superstructures, traitées en noir, viennent contraster plus franchement avec le blanc du gelcoat. L'ensemble donne au bateau une allure de coupé tendance et séduisant qui n'est pas sans évoquer

l'univers de l'automobile de prestige. Sous la timonerie, la présence de panneaux solaires intégrés à la structure en remplacement du toit ouvrant constitue une petite révolution. Les cellules représentent au



Le plafond laisse voir une partie du panneau de verre intégrant les cellules photovoltaïques aussi utiles qu'esthétiques.

mieux une puissance de 2,5 kW, ce qui n'a rien de ridicule. Cette énergie d'appoint permet de répondre de façon totalement autonome aux besoins en mouillage forain: réfrigérateur, écran LCD, sono, éclairage, pompes de cale et alarmes. Le système d'air conditionné, la plateforme et le gril électrique nécessitent toujours le soutien d'un groupe électrogène de 17 kW. Les panneaux solaires



Le poste de pilotage est à proximité d'une porte coulissante très utile pour accéder rapidement au passavant tribord et surveiller la manœuvre.

se justifient aussi par le fait que le branchement sur le réseau du quai quand il n'y a personne à bord devrait être prochainement pros- crit. Le dispositif n'est donc pas qu'un simple gadget. Dans la

Au fait...

L'avantage du pare-chocs virtuel



Le DockSense Control est la toute dernière technologie d'aide à la navigation et à la manœuvre mise au point par Raymarine en partenariat avec Volvo. À l'aide de caméras extérieures connectées entre elles, le système est capable de composer une image matérialisant une zone de pare-chocs virtuel autour du bateau au sein de son environnement. Il détecte les piliers, les bords des quais et les autres navires lorsqu'ils commencent à empiéter sur le périmètre défini. Relié au joystick, il optimise la puissance de la commande afin de prévenir les embalmements et peut aller jusqu'à éviter la collision en fonction des paramétrages choisis. C'est déstressant, surtout pour des navigateurs peu expérimentés. L'option a néanmoins un coût élevé: plus de 40 000 euros, ce qui semble pour le moment un peu prohibitif.



La baie vitrée à quatre vantaux coulissants occupe toute la largeur de la timonerie. Un effet transparence qui change la perspective.

► l'usage de la climatisation. Le système est d'autant plus indispensable qu'il n'y a pas de toit ouvrant. Absolute avait pris soin de baptiser ce premier modèle « Horizon ». Le nom colle assurément bien avec l'esprit du pont principal, qui cherche à renforcer la fluidité des déplacements entre le cockpit et la timonerie. La baie vitrée arrière, constituée de quatre pans mobiles, s'escamote complètement, formant avec le cockpit tout en longueur un espace ouvert dont la perspective est accentuée par l'absence de tableau arrière, remplacé par une structure vitrée. Six fauteuils individuels avec dossiers et accoudoirs amovibles reposent sur des patins antidérapants. Il est ainsi possible en les changeant de place de multiplier les atmosphères à l'infini: carré classique avec table de repas, grand bain de soleil ou cockpit entièrement

dégagé. Pour une vision sans obstacles sur l'arrière, la cuisine, un peu écourtée au profit du cockpit, voit sa colonne de froid supplantée par une console abritant un frigo et un conservateur. Le salon reprend quant à lui l'agencement de la version fly. Il bénéficie de l'effet conjugué des hublots latéraux XXL et du toit en verre couvert de cellules photovoltaïques qui tamisent la lumière pour créer une ambiance cosy inédite. Les trois cabines, identiques à la 47 Fly, comprennent de beaux rangements, ainsi qu'un dressing pour la vip et la master, et déterminent bien le programme de croisière longue durée. Une mention particulière pour la master à l'avant, qui reste un modèle du genre avec son grand lit en biais adossé au hublot panoramique tribord. Dans cette taille, il n'y a pas d'équivalent sur le marché. Au

pied de la descente, le vaste palier ne souffre pas d'encombrement, car toutes les portes donnant accès aux cabines et aux toilettes de jour sont montées à galandage. S'escamotant intégralement dans les parois, elles laissent libre le passage. Ces ouvertures ont fait l'objet d'un développement spécifique de la part du chantier.

Un pilote seul à la barre

En cette fin d'été, la tramontane qui s'est levée sur la côte ligurienne complique un tant soit peu les manœuvres pour quitter le quai. C'est l'occasion de juger l'efficacité de l'option DockSense Control de Raymarine (lire l'encadré « Au fait... » page précédente). Dans une mer assez agitée, la position de conduite (siège baquet en cuir) et la visibilité sont de qualité. Unique ►



Plus large que la cabine twin, la VIP bénéficie d'un élégant habillage en chêne clair. La porte sur le côté gauche donne accès à un dressing fermé.



La cabine tribord partage sa salle de bains avec la cabine double située sur le flanc opposé.



Dans le cockpit, les quatre fauteuils amovibles sur patins antidérapants se positionnent comme on le souhaite. Une vraie trouvaille!



Absolute est le seul sur le marché à proposer une master-cabin avant aussi séduisante et originale dans sa conception.

En couverture **Absolute 48 Coupé**



Cette vue aérienne permet de mieux apprécier l'originalité du concept Coupé caractérisé par son cockpit rallongé et son toit couvert de panneaux solaires.

► regret, le pilote est seul devant le tableau de bord et il n'y a pas de banquette double en option. Le passage en mer est confortable en dépit de cette proue massive qui fait partie désormais de l'ADN de la nouvelle génération d'Absolute.

Une alternative crédible

Dans ces conditions difficiles, nous parvenons à une vitesse maximale de 28 nœuds, contre les 30 promis par le chantier sur mer plate. La consommation de 132 l/h en croisière à 20 nœuds correspond aux abaques connus du couple pod IPS et Volvo D6 480. Au final, l'Absolute fait forte impression grâce à une approche différente plus osée que ce que propose la concurrence. Son concept unique de terrasse arrière modulable, son habitabilité et sa finition de haut niveau en font un modèle attractif qui offre une alternative très crédible face à l'omniprésence des versions fly. ■

ABSOLUTE 48 COUPÉ

VITESSE MAX

CONSO à 20 nds

RENDMENT

28
nds

132
l/h

6,6
l/mille

LE TEST NEPTUNE

IPS 650 Volvo - 2 x 480 CV @ 3700 tr/min - cylindré 5,5 l - 6 cylindres.
Conditions de l'essai: Vent 20 nœuds, mer agitée, carburant 58 %, 7 personnes à bord.

Régime (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
2000	9	43	4,6	280
2500	11	95	8,5	160
3000	17	120	7	180
3200	20	132	6,6	200
3500	25	175	7	180
3800	28	190	7	180

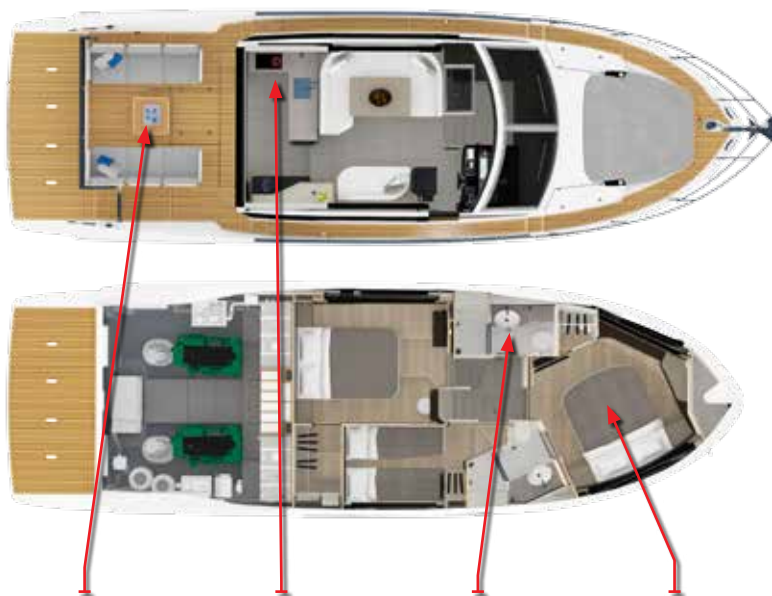
* Avec 20 % de réserve.

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	14,90 m
Largeur	4,52 m
Tirant d'eau	1,25 m
Poids lège	22 t
Transmission	Volvo IPS
Puissance maximale	2 X 480 cv
Carburant	1600 l
Eau	530 l
Cabines	3
Couchettes	6+2
Catégorie CE	B/14 pers.

CONTACT

Chantier Absolute Yachts (Piacenza, Italie)
Distrib. Modern'Boat (Mandelieu, 06)/Barcarès Yachting (66)



Le cockpit est totalement modulable grâce à six fauteuils amovibles que l'on positionne comme on le souhaite.

Absolute conserve le principe d'une cuisine en L qui communique directement avec le cockpit.

La grande salle de bains avec douche fermée est partagée par les deux cabines centrales.

L'orientation en biais du lit de la master-cabin est une marque de fabrique d'Absolute.

PRIX DE BASE

770000 € HT (924000 € TTC)
avec 2 x 480 ch Volvo IPS 650