

## Absolute POUR FÊTER DIX BOUGIES

Retour aux origines chez Absolute avec une version dite « Sportline » de son 40 pieds. À la croisée des chemins entre vedette, sun deck et runabout, ce 12 mètres insolite est fait pour la vie au grand air, même s'il reste possible d'y dormir à quatre grâce à une cabine d'armateur pleine largeur et à deux couchettes dans la pointe. Le pont se résume en un vaste carré pour au moins six personnes, et abrité en option par un T-top rigide, et deux grands solariums. Côté mécanique, le capitaine choisira entre deux IPS 400 ou 2 x 300 chevaux Volvo D4 pour une vitesse maximum 37 nœuds.

• 40 STL

Prix : nc – Long. : 12,05 m – Larg. : 4,05 m  
Poids : nc – Mot. maxi : 2 x 300 ch – Homol. : cat. B/10 pers. – Import. : Express Yachts (83)



Un plan de pont open qui signe une sorte de retour aux sources, pour célébrer les dix années d'existence du chantier. Le 40 STL reste néanmoins un modèle habitable conçu pour la croisière à quatre.

## BostonWhaler DEUX EXTRÊMES INSUBMERSIBLES



• 315 Conquest

Prix : 261 660 € avec 2 x 250 ch  
Long. : 9,53 m – Larg. : 3,25 m  
Poids : 3 392 kg – Mot. maxi : 2 x 300 ch – Homol. : nc  
Distrib. : réseau Boston Whaler

• 170 Dauntless

Prix : 35 940 € avec 100 ch  
Long. : 5,18 m – Larg. : 2,08 m  
Poids : 762 kg – Mot. maxi : 100 ch – Homol. : cat. C/7 pers.  
Distrib. : réseau Boston Whale

Le chantier américain sera présent à Cannes avec le 315 Conquest et le 170 Dauntless, tous deux découverts à Miami cette année. Le premier est proposé avec un hard-top intégré dans les montants du pare-brise afin de protéger le pilote des embruns, des intempéries ou du soleil. Cette unité typée – et équipée – pêche autorise la petite croisière pour quatre personnes grâce à son carré avant modulable et à sa mid-cabine.

Le 315 Conquest est annoncé à près de 43 nœuds en pointe avec 2 x 300 chevaux Mercury Verado. La seconde nouveauté n'en est pas vraiment une, puisque le 170 Dauntless est déjà paru en essai complet dans le n° 271 de juillet 2012 de *Moteur Boat*. Néanmoins, cet open multicarte de 5,18 mètres, le benjamin de la gamme Dauntless, effectuera à Cannes sa première présentation officielle sur un salon français.

## Arcoa ENFIN À L'EAU ?

Le tant attendu Sword 52 verra-t-il enfin le jour cet automne ? C'est ce que nous souhaitons à ce projet très alléchant, en tout cas sur le papier. Toujours dans le style des vedettes sedan Arcoa, ce 52 pieds propulsé par deux ou trois IPS s'organise autour d'une timonerie centrale à toit translucide. Elle est prolongée par un rouf de cabine où prend place un large bain de soleil. L'intérieur se résume à une grande cabine de propriétaire avec cabinet de toilette privatif, ainsi que deux autres cabines doubles.

• Sword 52

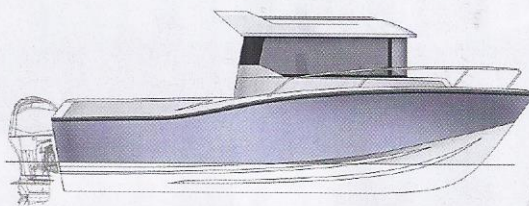
Prix : nc – Long. : 16,65 m – Larg. : 4,55 m – Poids : 18 500 kg – Mot. maxi : 3 x 435 ch – Homol. : cat. B/12 pers. – Constr. : Arcoa Yachts (56)



Longtemps retardé, le projet du Sword 52 pourrait enfin voir le jour à Cannes... On croise les doigts !

## Quicksilver PÊCHE ET TRADITION

Celui que les initiés appellent « Quick » lance deux modèles pour La Rochelle et Paris. L'Activ 595 Cabin est un petit day-cruiser à la mode scandinave avec tous les ingrédients du genre : cockpit profond latté de teck synthétique, banquette arrière et deux sièges baquet, ainsi qu'une petite cabine double. De son côté, le 755 Pilothouse vient enrichir la gamme pêche avec une ligne plus contemporaine, une timonerie plus carrée avec casquette profilée, pare-brise panoramique et plusieurs portes coulissantes. On découvrira à Paris ce concurrent frontal du Merry Fisher 755 Marlin.



• 755 Pilothouse

Prix : nc – Long. coque : 6,99 m – Larg. : 2,79 m – Poids : nc – Mot. maxi : 250 ch  
Homol. : cat. C/8 pers. – Distrib. : Brunswick Marine in France



• Activ 595 Cabin

Prix : nc – Long. : 5,65 m  
Larg. : 2,30 m – Poids : 775 kg  
Mot. maxi : 150 ch – Homol. : cat. C/7 pers. – Distrib. : Brunswick Marine in France