

LA PUISSANCE PAR QUATRE

Absolute 70'

Le constructeur américain Lazzara n'est désormais plus le seul à tenter l'expérience de la quadruple motorisation Volvo Penta IPS. Il vient d'être rejoint par l'italien Absolute qui, en moins de quatre années, est passé de la construction d'un 39' au 70'. Le talent, l'innovation et l'audace sont sûrement les qualificatifs qui expliquent une telle ascension.

Frédéric Van Espen

Jérémy Kéliggoun

YACHTS

YACHTS



YACHTS



Le nouvel Absolute 70' est un modèle de clarté intérieure. Son poste de pilotage ultramoderne regroupe trois écrans tactiles : le premier pour la domotique, le deuxième pour la navigation et le troisième pour les moteurs.

LANCER AUJOURD'HUI UN 70' OPEN HARD-TOP

est un pari osé tant il existe de nombreux concurrents sur le marché. Patrizia Gobbi et son père qui dirigent le chantier connaissent pourtant bien l'industrie de la plaisance. Au lieu d'ajouter un énième bateau comparable à ceux qui existent depuis plusieurs années, ils ont choisi de se différencier en optant pour une propulsion innovante et originale. Il s'agit de monter quatre moteurs sur une coque de 70' alors que les plaisanciers européens sont assez traditionalistes et fidèles à l'utilisation d'une double motorisation en ligne d'arbre. À ceux qui pensent que quatre moteurs, c'est quatre fois plus de problèmes et une consommation doublée, nous pouvons apporter quelques explications rassurantes.

Tout d'abord, Volvo Penta dispose désormais de plusieurs années prouvant la fiabilité de son système IPS. À condition de respecter une bonne maintenance, l'éventualité des pannes est de plus en plus réduite. Rien à voir avec la mécanique d'il y a quelques décennies où la corrosion et l'électrolyse entraînaient de graves dégâts. Pour la consommation, le calcul est simple, il suffit de comparer l'Absolute avec le Queensyacht 70 qui atteint une vitesse pratiquement identique avec 2 x 1 100 chevaux en ligne d'arbre. Nous obtenons pour le premier une consommation en croisière à 25 nœuds de 4 x 65 litres soit un total de 260 litres par heure, alors que le second aura besoin de 2 x 170 litres pour la même vitesse. La différence est donc de 60 litres par heure en faveur de la quadruple motorisation. Si le mode de propulsion IPS marque déjà des points, il possède d'autres avantages comme le fait de limiter l'encombrement dans la poupe et de simplifier les manœuvres grâce aux embases commandées par un Joystick. L'Absolute 70', en n'utilisant que ses deux moteurs latéraux, peut même se passer d'un propulseur d'étrave. En navigation, nous apprécierons l'agrément général de cette nouvelle propulsion. Les moteurs soigneusement "retranchés" dans la dernière partie du bateau ne se font pratiquement pas entendre et cela même à plein régime. Le bruit des transmissions est pratiquement inaudible d'où l'impression de glisser avec une incroyable facilité. Sans baisser les flaps, il conserve une assiette régulière pendant sa phase de déjaugage. Il plane de suite avec une vitesse de décrochement qui se situe vers 13 nœuds à 2 000 tours. À ce régime, les moteurs ne consomment que 25 litres par heure chacun et l'on obtient donc une autonomie d'environ 390 milles. En coupant deux moteurs, on s'aperçoit que le rendement est nettement moins bon. À fond, l'Absolute atteint 30 nœuds en pointe. Une performance correcte, mais qui devrait évoluer de quelques nœuds supplémentaires selon le constructeur. Ce numéro 1 ayant été mis à l'eau à peine quinze jours avant l'ouverture du salon de Cannes, il manque encore d'une petite mise au point notamment pour prendre les 100 derniers tours supplémentaires. Grâce à une direction douce et précise, l'Absolute se conduit du bout des doigts.





L'écran LCD disparaît dans un miroir en mode veille. L'eau est éclairée d'une couleur rouge ou bleue selon sa température.



L'intérêt de cette nouvelle unité ne se limite toutefois pas seulement à son type de propulsion, elle est également dotée d'aménagements intéressants. Par ses nombreuses surfaces vitrées, c'est l'un des bateaux les plus lumineux de sa catégorie. Sa coque comporte de multiples hublots de formes différentes pour contempler la mer depuis toutes les cabines et même depuis la cuisine. Son cockpit est aussi un modèle en termes d'agencement. La table située au centre d'une banquette en U peut s'abaisser électriquement pour former un grand solarium. Pour profiter du soleil, il suffit alors, à l'aide d'une commande électrique, de rétracter le second toit ouvrant : une exclusivité Absolute. De l'autre côté de la cuisine extérieure, se situe l'entrée de la zone équipage. Une porte étanche permet d'accéder à la salle des machines. Les quatre mécaniques peu imposantes laissent suffisamment de volume pour que l'Absolute 70' soit équipé d'un garage spacieux. De retour à l'extérieur, nous nous dirigeons vers l'avant où nous découvrons un lieu totalement aménagé pour déjeuner ou prendre un bain de soleil. Les rangements sont nombreux et il existe même un cabriolet pour se protéger du soleil. Une porte latérale nous permet de revenir à l'intérieur du salon doté d'une décoration très contemporaine. Parquet en chêne massif, canapés en tissus clairs, table en verre et sièges en cuir nous donnent l'impression d'être dans une résidence secondaire au bord de l'eau. Le poste de pilotage, tout aussi moderne, présente trois écrans multifonctions. Le premier, entièrement tactile, permet de contrôler la domotique en commandant par exemple l'extinction des lumières ou la fermeture des rideaux. Le deuxième présente un traceur GPS alors que le troisième regroupe l'instrumentation des moteurs. C'est à la fois simple, esthétique et fonctionnel. Les deux sièges se règlent électriquement pour que le pilote et son passager puissent trouver la position idéale. Quelques marches descendent vers la cuisine principale où sont logés un lave-vaisselle et une cave à vins. Le plan de travail est un revêtement synthétique qui imite à la perfection le granit. En continuant sur l'arrière, nous découvrons la cabine principale qui ne manque pas de volume. Les grands hublots latéraux effleurent presque la ligne de flottaison ; visuellement, l'effet est génial. La décoration respecte l'esprit général du bateau avec une transparence générale tout aussi spectaculaire que dans le salon. Pour être à la pointe de la technologie, l'écran LCD disparaît dans un miroir lorsqu'il est en mode veille. À titre anecdotique, l'eau des mitigeurs s'éclaire en rouge ou en bleu selon la température. La cabine VIP est installée dans la partie avant du bateau alors qu'une autre cabine double avec lits séparés se trouve à l'opposé de la cuisine. Chacune d'elles possédant sa propre salle d'eau.

Le chantier Absolute reste fidèle au motoriste suédois. Il réussit habilement le pari audacieux de monter quatre IPS sur son nouveau 70'. En affichant une consommation inférieure, ce bateau révèle une douceur qu'il sera difficile de rencontrer avec une transmission classique. Son prix de lancement à 1 680 000 d'euros, son design et ses innovations seront des arguments complémentaires pour convaincre commercialement les réfractaires à une quadruple motorisation.

YACHTS

L'espace déjeuner peut aussi se transformer en solarium. Il suffit alors d'ouvrir le toit du second hard-top pour profiter du soleil.



BATEAU

Longueur : 22 m

Largeur : 5,45 m

Déplacement à vide : n.c.

Capacité carburant : 3 x 1 000 l

Capacité eau : 1 000 l

Vitesse maxi. : 30 nds

Vitesse de croisière : 25 nds

Autonomie : 300 milles à 25 nds

Construction : polyester (coque et superstructures)

Classification : CE B 16 personnes

MOTEURS

Type : Volvo Penta IPS 600

Puissance : 435 ch

Nbre de cylindres : 6

Cylindrée : 5,5 l

Poids : 480 kg

Consommation moyenne :

65 l/h en croisière

Transmissions : IPS

ÉQUIPEMENT

Générateurs : Onan

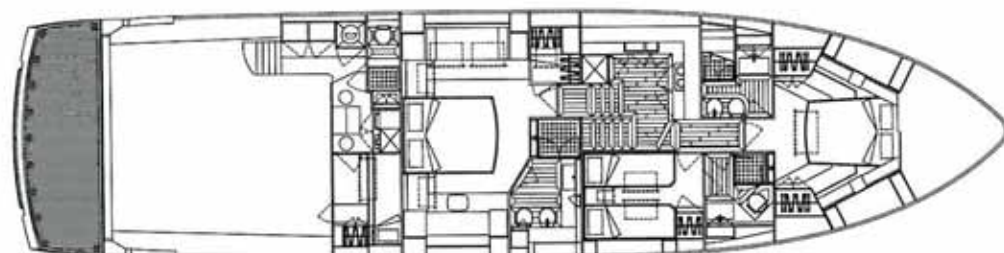
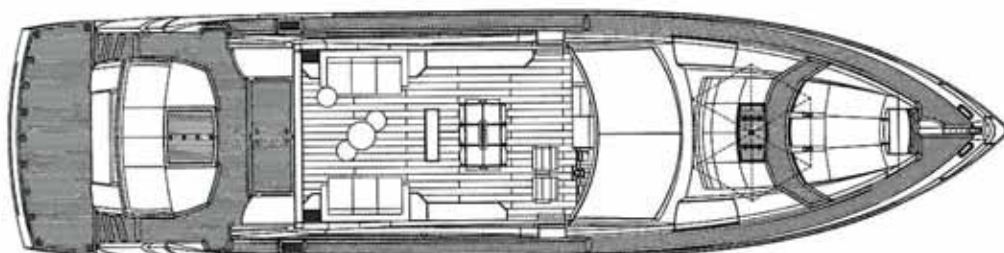
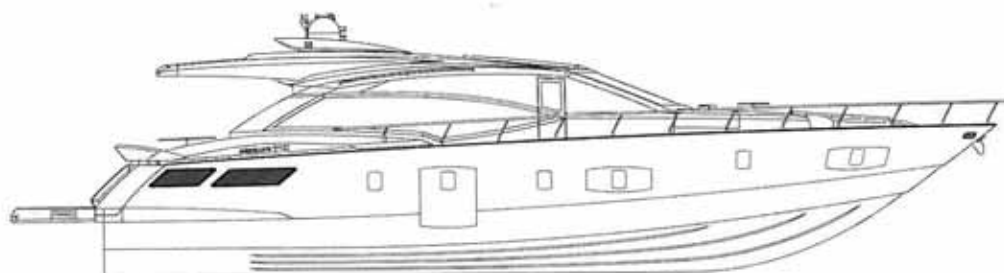
Électronique : Raymarine

Hélices : Duo Prop

CONCEPTION ET RÉALISATION

Architecte naval : Absolute research and development lab

Constructeur : Absolute - Italie



Importateur : Polymac Marine - Golfe-Juan