ABSOLUTE NAVETTA 48
Eloge de la lumière

Cette quatrième Navetta renforce la gamme phare du constructeur italien, en déclinant le concept désormais maîtrisé du volume et de la lumière. Le style très sûr de la Navetta 48 offre de surcroît un cadre de vie chic et serein.

Texte Antoine Berteloot - Photos l'auteur et DR

864 000 €
Prix TTC avec 2 x 435 ch IPS 600

Vitesse maxi (en nœuds)	28
Conso. à 24 nœuds (en l/h)	134
Longueur (en mètres)	15,10
Cab./couch.	3 + 1/6 + 1

La Navetta 48, lancée à pleine vitesse, dévoile ses entrées d'eau fines, ses immenses vitrages et l'imposant volume de sa coque.

Il aura fallu quatre ans au chantier Absolute, depuis le lancement de la première Navetta 58 en 2014, pour construire une gamme forte aujourd'hui de quatre modèles, les Navetta 73, 58, 52 et la Navetta 48 lancée au début de cet été. Le style audacieux de la première Navetta 58, qui avait surpris, avec sa coque volumineuse, ses superstructures carrées et son étrave droite, s'est avéré un choix judicieux auprès des plaisanciers et a été repris pour les trois autres modèles. La Navetta 48 présente une étrave droite, pincée au niveau de la flottaison, qui s'élargit très rapidement pour rejoindre la ligne du bouchain qui court jusqu'à l'arrière. L'imposant franc-bord est percé de deux immenses vitres asymétriques fumées de chaque bord ; celle de l'avant correspond à la cabine principale, l'autre, au centre, aux deux autres cabines. Les superstructures sont comme un cube de verre, tant les vitres latérales comme le pare-brise sont vastes – une impression renforcée par la discrétion des montants. Le fly coiffe tout l'ensemble et se prolonge au droit du tableau arrière, offrant une bonne protection du cockpit. Une casquette sert de pare-soleil au poste de pilotage intérieur et des avancées latérales couvrent les passavants.

A l'entrée du salon, la cuisine communique aussi bien avec le cockpit qu'avec l'intérieur. On remarque également l'importance des vitrages.

Au fait...

Integrated Structural System

Les aménagements montés à l'extérieur sont placés dans la coque puis stratifiés.

Absolute a développé le concept de l'ISS, ou système de structure intégrée. Ce terme un peu ésotérique signifie que la totalité des aménagements intérieurs sont fabriqués et montés en dehors de la coque, puis insérés dans celle-ci et stratifiés. Un procédé qui réduit le temps de montage mais qui suppose également une procédure complexe, précise et millimétrée. La première étape se passe dans l'atelier bois entièrement automatisé. Des robots qui travaillent jour et nuit sélectionnent des plaques de contreplaqué, puis une machine numérique découpe les différentes pièces qui sont ensuite assemblées et collées à la main, pour constituer la structure intérieure. Le câblage et la plomberie sont prémontés, puis ce squelette est inséré dans la coque encore dans son moule. L'habillage des cloisons et la décoration suivront cette étape.

Les immenses surfaces vitrées et le volume du bateau correspondant à un yacht de taille supérieure.

Les finitions et le design intérieur.

Le bon comportement marin.

L'esthétique générale de la Navetta 48 est un choix tranché et assumé mais qui peut ne pas plaire.

Design	★★★★
Plan de pont	★★★★
Performances	★★★★
Finition	★★★★
Aménagements	★★★★

★ à revoir ★★ moyen ★★★ bien ★★★★ très bien ★★★★★ exceptionnel

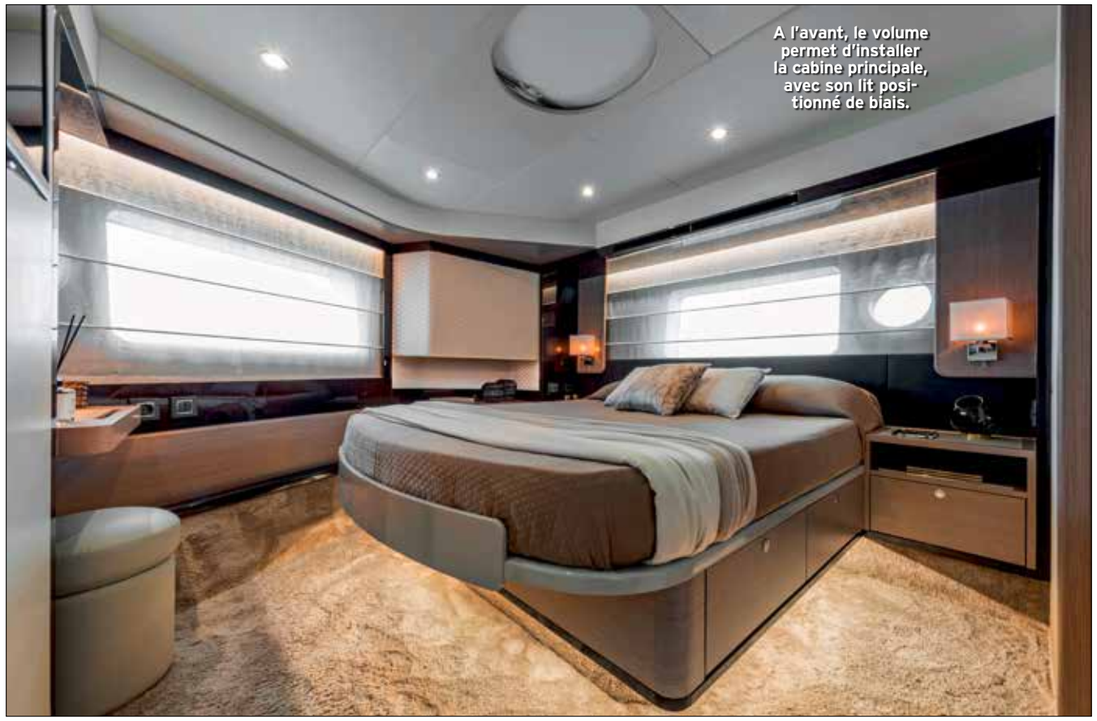
Un extérieur très bien pensé

L'extérieur de la Navetta 48 a fait l'objet de beaucoup de réflexion, avec tout d'abord le cockpit, zone d'accès depuis l'extérieur et de communication vers le fly, l'avant ou l'intérieur. Son aménagement est simple, fonctionnel et confortable. Il est composé d'une banquette moulée dans le tableau, dont l'assise reçoit des rangements pour la survie et les pare-battages ; une table en teck sur un pied en inox complète l'ensemble. De chaque côté, quelques marches conduisent à la belle plage arrière hydraulique et à la porte d'accès de la cabine du marin (optionnelle) intégrée dans le tableau arrière, également percé d'un long hublot rectangulaire. Depuis les passavants protégés par un pavois conséquent, il faut gravir trois marches pour atteindre la plage avant essentiellement occupée par un solarium implanté sur un petit rouf agrémenté de deux plages en ▶

Le poste de pilotage très complet s'articule autour des moteurs IPS. La porte latérale est une vraie bonne idée.

Dans le salon, à gauche de la descente, le tableau électrique est situé à plat dans un logement. Une disposition facile et fonctionnelle.

La plage avant est presque intégralement occupée par un vaste solarium. Les deux découpes latérales sont pratiques autant qu'esthétiques.



A l'avant, le volume permet d'installer la cabine principale, avec son lit positionné de biais.

La cabine du marin, derrière le tableau arrière, est optionnelle. Elle sert le cas échéant de soute de rangement.

La troisième cabine compte deux lits simples. Elle est éclairée par un grand hublot et dispose d'une penderie.

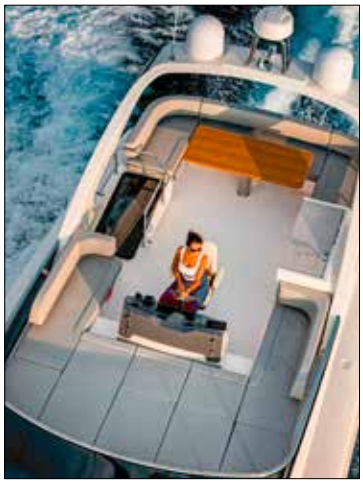
La seconde cabine double propose une belle surface et un aménagement confortable.

▶ teck, esthétiques autant que pratiques. Le fly est un endroit de choix, loin du bruit et des regards curieux au mouillage, qui s'articule autour du poste de pilotage centré et reculé. Autour de ce dernier, une grande surface en U compose le solarium qui épouse les bords du saute-vent, avec les retours latéraux utilisés au choix comme banquette ou méridienne, prolongé sur bâbord par la cuisine d'été. L'arrière du fly forme le coin salon avec une banquette en U et une table en teck, et l'arche porte-antennes inclinée sur l'arrière peut ▶

La Navetta 48, entre volume, espace et confort, offre un regard différent sur la croisière.

Les grands vitrages de coque ont révolutionné la conception et la philosophie des cabines.

Le poste de pilotage est positionné au centre du fly encadré par le bain de soleil. Le pilote voit l'étrave et l'arrière.



Cette vue aérienne détaille l'aménagement particulier du fly qui laisse beaucoup de surface libre.

A l'abri de la casquette, le salon du cockpit est un espace abrité. Un pare-soleil coulisse entre les montants qui supportent le fly.

▶ être équipée d'un hard-top en carbone. Malgré un aménagement complet, la circulation est facile et l'impression d'espace est réelle. L'intérieur s'ouvre sur le cockpit grâce à la baie vitrée, dont les trois panneaux coulissants s'escamotent presque totalement.

Le bon emplacement pour la cuisine

Fidèle à une disposition éprouvée, la cuisine vous accueille dès l'entrée, avec à gauche le plan de travail en L sur lequel affleure la plaque de cuisson, suivie d'un évier. Un four est encastré dans la partie basse et une série de placards offre des rangements en hauteur. Sur l'autre bord on trouve un frigo vertical et un meuble qui incorpore une cave à vin. Deux marches séparent la cuisine du salon, une surélévation qui permet une vue sans obstacle sur l'extérieur et offre plus de hauteur dans les cabines. Sur la gauche, un sofa enveloppant autour d'une table fait face à un second canapé sur l'autre bord. Sur l'avant tribord, le poste de pilotage ne compte qu'un seul siège réglable et capitonné, avec, comme sur toutes les Navetta, une porte latérale qui aère l'intérieur et facilite les manœuvres. Le design intérieur est sobre mais raffiné avec un plancher fait de larges lattes de chêne brossé à la teinte tabac qui fait ressortir les ▶

Absolute se défend de comparer la Navetta à un trawler même rapide. C'est une nouvelle voie où le volume est mis à l'honneur.

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	15,10 m
Largeur	4,65 m
Tirant d'eau	1,25 m
Poids	22,5 t
Transmission	IPS 600 Volvo
Puissance maximale	2 x 435 ch IPS 600
Carburant	1 800 l
Eau	nc
Cabines	3 + 1
Couchettes	6 + 1
Catégorie CE	B/14 pers.

LE TEST NEPTUNE

Volvo D6 IPS 600 - 435 ch @ 3 500 tr/mn
6 cyl. en ligne - cylindrée 5,5 l - poids 900 kg - diesel

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
1000	4,8	6,2	1,2	1200
1500	8	20	2,5	576
2000	10,5	41	3,9	369
2400	12,1	69,7	5,7	252
2800	15,1	104	6,8	211
3200	24,2	134	5,5	261
3550	28	170	6	240

* Avec 20% de réserve
Conditions de l'essai : 6 personnes à bord, mer agitée, vent force 4. Carburant 60 %.

PRIX

720 000 € HT avec 2 x 435 ch IPS 600
864 000 € TTC

Options principales Climatisation tropicalisée 28 500 €, propulseur d'étrave 6 400 €, dessalinisateur 18 000 €, générateur 17 kW 9 900 €, BBQ au fly 2 100 €, réfrigérateur au fly 900 €, plateforme hydraulique 20 200 €, passerelle hydraulique 17 400 €, stabilisateur Seakeeper 70 500 €, cabine du marin 13 600 €, joystick Volvo interfacé avec le pilote 5 800 €.

CONTACT

Chantier	Absolute (Italie)
Distribution	Réseau Absolute

Sur le fly, la cuisine d'été est complète avec un évier, un grill, un frigo et une machine à glaçon, mais tout ceci est en option.

▶ tissus de teinte écrue des canapés et le plafond blanc séquencé par de fins éclairages à leds espacés régulièrement. Le pont inférieur accueille trois cabines : une twin avec deux lits simples et une cabine double au centre, de chaque côté de la descente, qui se partagent une salle de bain.

Absolute toujours fidèle à Volvo

La master, à l'avant, bénéficie de l'important volume de l'étrave. Pour optimiser l'espace, le lit est positionné de biais, sous l'un des grands hublots de coque. La belle salle de bain, habillée de marbre, propose une douche indépendante. Comme les autres cabines, les teintes tabac apportent une ambiance relaxante et sereine. Côté machines, Absolute reste fidèle à Volvo, et la Navetta 48 embarque une paire d'IPS 600 accompagnée du joystick et de tous les périphériques Volvo. En navigation, la carène semi-planante de la Navetta 48 est parfaite, stable, puissante et agile. Les conditions parfois agitées rencontrées ont permis de mettre à l'épreuve la structure rapportée des aménagements et la rigidité du bateau. Nul doute que la Navetta 48 s'inscrit parfaitement dans la gamme avec autant d'atouts que ses trois aînées. ■

La cale moteur est accessible depuis le cockpit. L'isolation phonique est excellente.