



BIEN SOUS TOUS RAPPORTS

ABSOLUTE

55' FLY

Pour le chantier, pas question de changer de monture puisque l'IPS semble donner entière satisfaction. Ainsi le nouveau Absolute, un 55 Fly, dispose de deux propulseurs Volvo Penta IPS900 et affiche une belle santé avec une vitesse maxi de 37 nœuds. Possédant plusieurs cordes à son arc, il se présente comme une unité très confortable et super équipée.

Texte **Alain Brousse** Photos **D.R**

Un an après la sortie de l'open hard top 53 STYjour pour jour ou presque,

le chantier Absolute sort un 55 pieds Fly. Le salon de Cannes a eu les honneurs de son baptême, une cérémonie assez attendue car après avoir essayé le 72 Fly de la même gamme, une unité réussie, nous étions très curieux de découvrir son petit frère. Rien qu'en le regardant de profil, outre son allure sportive, on reste relativement impressionné par la surface des vitres latérales du salon et la grandeur des hublots de coque. Notre visite confirmera tout le soin que le bureau d'études du chantier a réservé à l'apport de lumière naturelle. Deuxième avantage : garder le plus souvent le contact avec le spectacle de la mer et du littoral. Un autre atout saute aux yeux, le côté convivial de ce bateau avec trois lieux où l'on aimera se réunir pour prendre un verre, déjeuner ou refaire le monde, à savoir le cockpit (une table et une grande banquette en L), au même niveau à l'intérieur, la salle à manger face à la cuisine et enfin un salon sur tribord en vis-à-vis de la timonerie. On ne pourra pas dire que le chantier aura éludé la question du confort, bien au contraire. Chez ces designers d'intérieur, le souci d'aménager les volumes pour le plaisir est même obsessionnel. Le pont avant a beau offrir un vaste solarium, on en trouve un autre au niveau du tableau arrière. Et si le fait d'être en hauteur augmente pour vous le niveau de bien-être, précipitez-vous sur le fly, au demeure-

Difficile de faire plus rationnel en matière d'aménagements. Le confort est aussi au rendez-vous ainsi que la clarté. Ajoutez à cela une décoration qui ne nous laisse pas indifférents.





En haut : la master cabine et son "tête à tête" sur bâbord, lieu idéal pour prendre les petits déjeuners avec vue mer. La VIP bénéficie de trois hublots verticaux sur chaque bord.

rant vaste et très bien équipé : salon pour 6 à 8 personnes, meuble barbecue et réfrigérateur, solarium et poste de pilotage à tribord, doté de deux sièges très design de Attwood Marine. On remarque que pour respecter une certaine esthétique au niveau du profil, ce fly n'est pas surmonté d'un arceau, mais mieux, il possède à l'arrière deux ailes horizontales qui allègent les lignes. Par contre, sans garage et sans place spécifique pour l'annexe, on sanglera celle-ci sur un ber positionné sur la plate-forme de bain hydraulique. Au niveau de la poupe, nous découvrons un accès à la cabine skipper qui offre une bannette. L'espace est réduit mais grâce à un hublot, on ne souffre pas de claustrophobie. Toujours dans la coque, sous le plancher du cockpit, place à la salle des machines et ses deux IPS 900. Contiguë, la master cabine s'étend sur toute la largeur du bateau et de ce fait comporte sur tribord une mé-

dienne et sur bâbord deux fauteuils en vis-à-vis avec entre eux une tablette pour les petits déjeuners par exemple, de larges hublots permettant d'apprécier le décor extérieur. La cabine invités a été tout naturellement aménagée à l'avant sans que cela ne la déprécie. On s'y sent à l'aise et elle est lumineuse. On compte deux salles de bain pour trois cabines. Sur le plan de la mécanique, Absolute continue de se faire le chantre de la propulsion IPS. D'où une motorisation par

Outre leur bon rendement les Volvo IPS sont discrets

Pods modèle 900, soit 2 x 700 ch dont nous allons, dès le début de l'essai, apprécier le niveau de décibels plutôt bas. Puis nous enchaînons sur ses capacités à déjauger : 10 secondes pour passer de 0 à 20 nœuds, un résultat honorable. Nous serons surpris par ses performances, 37 nœuds

Pour un 55 pieds la cuisine se veut très complète et elle est placée au bon endroit par rapport à la salle à manger et au cockpit. La porte coulissante de la timonerie est un atout pour le capitaine devant rejoindre rapidement le pont avant.



à 2 450 tr/mn, et plus encore pas sa courbe de rendement qui fait état du meilleur coefficient à 2 000 tr/mn, soit 28 nœuds et une autonomie de 280 milles. Il faut savoir que les versions sont légions : 2 x IPS600 (2 x 435 ch), 3 x IPS600 (3 x 435 ch) et 2 x IPS800 (2 x 600 ch). Au delà des chiffres, n'oublions pas d'évoquer le bon comportement de cette carène qui a été mise au point en collaboration avec les ingénieurs du motoriste Volvo Penta. Cet Absolute 55 Fly ne manque définitivement pas d'atouts pour se construire une belle carrière dans le créneau encombré des 50 à 55 pieds avec sundeck.

Longueur hors-tout : 16,65 m

Largeur : 4,65 m

Tirant d'eau : 1 m

Poids : nc

Capacité carburant : 1900 l

Eau : 560 l

Matériau : polyester

Motorisation : 2 x Volvo Penta IPS900

Puissance nominale : 700 ch (515 kW)

Cylindrée : 10,80 l

Nbre de cylindres : 6 en ligne

Régime maxi : 2 350 tr/mn

Poids : 1,8 t

Vitesse maxi : 37 nds

Vitesse de croisière : 28 nds

Autonomie : 280 milles

Prix : 850 000 euros H.T

Architecte naval, designer extérieur et intérieur : bureau Recherche et Développement Absolute

Constructeur : Absolute Yachts (Podenzano - Italie)

Importateur : réseau France

