



2009-08-24

Le nouveau système IPS étendu de Volvo Penta est déjà une réussite

by Corporate Communication

Cette année, le concept IPS de Volvo Penta se développe avec l'ajout de deux niveaux de puissance (IPS900 et IPS800), une nouvelle unité de propulsion plus puissante et des hélices 70 % plus grandes adaptées au moteur diesel de 11 litres à couple élevé de Volvo Penta. Sur une installation à deux, trois ou quatre moteurs, cette solution convient à tous les bateaux planants et aux yachts à moteur de 50 à 100 pieds.

Le système IPS de Volvo Penta est ce qui se fait de mieux dans le secteur de la navigation en matière d'installation de pods. Grâce au système IPS et depuis son lancement en 2005, Volvo Penta a su conquérir une part importante du marché inboard. À ce jour, plus de 10 000 unités ont été livrées et installées sur plus de 250 modèles de bateau, pour le compte de constructeurs de bateaux du monde entier.

Plusieurs nouveaux modèles IPS900 et IPS800 ont déjà été livrés et ils sont accueillis très positivement par les spécialistes du marché. Ils sont actuellement installés sous la forme d'installations à deux, trois ou quatre moteurs sur plus de 20 modèles de bateaux différents de 50 à 100 pieds, des bateaux de pêche sportive aux yachts avec passerelle haute, en passant par les vedettes ouvertes.

Pods pour les yachts à moteur

La nouvelle unité de propulsion, le pod, est très robuste et très fiable. Elle est agréée par la DNV (Det Norske Veritas) pour un usage commercial. Elle a été conçue pour supporter le couple 2,5 fois supérieur du moteur de 11 litres et des pales d'hélices 70 % plus larges, pour convertir cette énergie en une propulsion et une direction efficaces pour des bateaux d'un poids compris entre 20 et 70 tonnes. Ici, la taille des hélices est un facteur essentiel. La surface des pales, augmentée de 70 % sur les nouveaux pods, est cruciale pour gérer les forces qui s'exercent sur les pales. Les hélices sont tournées vers l'avant pour fonctionner en eaux calmes, pour un rendement hors pair. Cela permet en outre de diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Comme précédemment, les nouveaux modèles Volvo Penta IPS sont des solutions complètes intégrant moteur, transmission et système d'échappement, sans oublier la direction entièrement électronique dans la nacelle.

Mode vitesse lente et système de positionnement dynamique

Deux nouvelles fonctions ont été introduites pour le système Volvo Penta IPS. Le mode vitesse lente est disponible de série et intègre les commandes standard. Un accouplement à glissement diminue de moitié la vitesse du bateau au ralenti, d'environ six nœuds à trois nœuds, rendant les manœuvres à faible vitesse dans des espaces restreints plus sûres et plus fluides.

Le système de positionnement dynamique est une nouvelle assistance intelligente, utile notamment lorsque vous patientez au niveau du pont d'approvisionnement en carburant ou lorsque vous attendez l'ouverture d'un pont ou d'une écluse. Lors d'un accostage, le système de positionnement dynamique permet à l'équipage de préparer les défenses et les amarres. Il vous suffit d'appuyer sur un bouton pour figer automatiquement le bateau dans sa position sur l'eau ; les moteurs et les transmissions fonctionnent de pair avec un récepteur GPS double dédié.

Installations multiples

Le système IPS est une solution très souple disponible pour une installation avec deux, trois ou quatre moteurs. La large gamme de solutions IPS permet aux constructeurs de bateaux de trouver la solution qui convient à chaque type d'embarcation d'une longueur comprise entre 35 et 100 pieds.

Une installation avec quatre moteurs Volvo Penta IPS900 équivaut à une installation à arbre développant 3 600 ch. L'autonomie et les économies de carburant étant améliorées de plus de 30 %, le bateau devient à la fois plus propre et plus silencieux, tout en offrant des performances nettement supérieures.

Le type d'installation avec deux, trois ou quatre systèmes IPS ne fait aucune différence pour le pilote. L'accélération et le passage des rapports s'effectuent de la même façon à l'aide des deux commandes à levier simple. Le joystick et le nouveau système de positionnement dynamique sont tous deux disponibles.

Moteur de 11 litres

Les modèles IPS800 et IPS900 sont équipés d'un moteur Volvo Penta de 11 litres (D11) développant 600 ou 700 ch.

Moderne, ce moteur diesel marin six cylindres en lignes est équipé d'un système d'injection à haute pression et d'un turbo à double entrée unique qui active une suralimentation par impulsions, un compresseur mécanique et le refroidissement de l'air de suralimentation. Cette technique moderne offre un couple puissant dès les bas régimes et une puissance de sortie maximale élevée allié à une faible consommation de carburant et à des taux d'émission bas. Les moteurs répondent à la réglementation européenne et à la réglementation US EPA Tier 2 sur les émissions d'échappement, nettement plus complète.

Caractéristiques techniques

Désignation du modèle	IPS800	IPS900
Cylindrée, l	10,8	10,8
Type de moteur	Six cylindres en ligne	Six cylindres en ligne
Puissance au vilebrequin kW (ch)/tr/min	441 (600)/2 300	515 (700)/2 350
Turbocompression	Turbo à double entrée et compresseur mécanique avec refroidisseur de l'air de suralimentation	
Plage de vitesses	28 à 40 nœuds (vitesse maximale)	