

ABSOLUTE NAVETTA 68

L'art du maxi volume

Le chantier Absolute s'est approprié avec succès le concept très italien de la Navetta, des bateaux à mi-chemin entre le trawler et la vedette à fly. Le dernier modèle, la Navetta 68, pousse très loin la recherche du volume et du confort.

Texte Antoine Berteloot - Photos DR

La Navetta 68 en navigation dévoile tous ses atouts : le vaste fly, l'imposante étrave et les grandes surfaces vitrées des superstructures.

« Quel est l'intérêt de copier quelque chose qui existe déjà, que le public connaît et que d'autres produisent ? » Cette sentence énoncée par le patron du chantier anglais Princess peut parfaitement s'appliquer à la philosophie d'Absolute Yachts qui, depuis sa fondation en 2002, bouscule avec enthousiasme tous les codes du motonautisme. Les dirigeants du chantier ont une vision très claire de leur présent et de leur avenir en structurant le chantier autour de deux gammes : les Absolute Fly avec neuf modèles de 45' à 72', et la gamme Navetta qui en compte cinq, de 48' à 73'. La Navetta 68 est le deuxième yacht de la gamme en ordre de longueur et, si elle s'inscrit sans fausse note parmi les quatre autres Navetta, elle en amplifie encore les points forts, notamment l'énorme volume de la partie avant, d'un seul tenant, qui abrite la cabine principale. Les vastes vitrages qui habillent les bordés ont des contours identiques à ceux apparus sur les dernières Navetta. Ceux de la timonerie, le pare-brise vertical comme les parois latérales sont encore plus grands, descendant jusqu'au pont.

Fait pour vivre à l'extérieur

La lumière naturelle est un élément primordial à bord, c'est pourquoi le pavois est évidé, offrant en prime une vue incroyable sur l'horizon depuis l'intérieur. Un yacht se vit pour beaucoup à l'extérieur. Cette évidence (pas pour tous) permet de bénéficier d'un immense fly, d'un pont avant aménagé, d'un grand cockpit et d'une belle plage de bain hydraulique, chacune de ces zones proposant une ambiance et une fonction distinctes. La plage avant présente un grand solarium de quatre places sur une structure moulée. La sellerie fixée sur un cadre articulé prend diverses positions selon l'envie et, contre le pare-brise, un sofa en U accueille six invités. Entre les deux, une table en teck peut aisément servir pour les repas, profitant du calme et de la vue. Il faut descendre quatre marches pour rejoindre les passavants protégés par le fly, jusqu'au cockpit. Ce dernier fait le lien entre l'extérieur et l'intérieur. C'est le point d'accès à bord par la passerelle

Sur le fly, le hard-top est en option mais il s'avère indispensable. La surface disponible est très généreuse et les aménagements soignés délimitent plusieurs zones distinctes.



Le fly est l'espace convivial pour vivre à l'extérieur. Il regroupe le poste de pilotage, deux salons, un bar, une dînette et une zone libre pour le farniente au soleil.



Absolute a toujours accordé beaucoup d'importance au fly de ses différents modèles. Celui de la Navetta 68 est un modèle du genre.



Le salon/solarium avant est plus qu'un simple aménagement. C'est un espace confortable, au calme à l'écart du bruit et du passage.



L'audace du chantier qui n'hésite pas à transgresser les codes habituels de la grande plaisance.

La ligne et le design intérieur sophistiqués et luxueux.

Les belles finitions.



Le style audacieux souligné par l'énorme volume avant pourrait rebuter quelques esthètes amoureux des lignes classiques.

La lumière naturelle a guidé
l'architecture intérieure
de la Navetta 68.





Le poste de pilotage dans sa version premium, face à un pare-brise sans montants. La totalité du bateau se contrôle depuis la console, via les écrans tactiles.

► hydraulique ou par les portillons latéraux des pavois. C'est également le hub qui conduit à l'intérieur, au fly, à l'avant ou à la plage de bain. La connexion avec l'intérieur et le salon est parfaite. La baie vitrée de séparation coulisse intégralement, offrant une circulation sans rupture du tableau arrière jusqu'à la timonerie.

Une continuité sans rupture

Sur la gauche, une demi-cloison marque la séparation entre la cuisine et le cockpit avec la partie de la baie vitrée correspondante qui s'escamote dans l'épaisseur de ce meuble qui devient un bar/passe-plat. La continuité se retrouve aussi au plafond avec un vaigrage identique à l'intérieur et à l'extérieur, fait de panneaux clairs rythmés par de fines tringles lumineuses à leds dans la largeur. Sur l'arrière, deux escaliers encadrent le sofa en U et conduisent à la plateforme hydraulique, à partir de laquelle on accède également au poste d'équipage et à la machine par une solide porte étanche dans le tableau. Deux étages au dessus, le fly est le spot principal du bord pour vivre à l'extérieur. Soigné,



Le salon fait le tampon entre le poste de pilotage et le carré/cuisine.



Ce plan du pont principal montre la connexion entre les différentes zones extérieure et intérieure.

vaste et bien aménagé, le fly de la Navetta 68 peut se découper en trois zones, avec, à l'avant, le poste de pilotage en position centrale encadré par deux canapés en U

qui forment une sorte de salon privé. La partie centrale aménagée comprend un bar sur bâbord, qui fait face à la dinette pour au moins huit convives, ainsi qu'un salon en



Malgré une masse imposante, la Navetta 68 offre un comportement sans défaut en navigation.



A l'abri sous la casquette du fly, le cockpit est en prise directe avec l'intérieur. On remarque la continuité des plafonds.

L, la partie arrière restant libre pour y installer par exemple des chaises longues. Sur le pont principal, l'intérieur s'apparente à un mini loft, cosu et luxueux. L'entrée se partage entre la cuisine américaine et ses équipements haut de gamme et la salle à manger avec une jolie table pour huit, au centre, sur le même plan. Le salon offre de confortables canapés et chauffeuses disposés en face d'une console qui dissimule l'écran plat escamotable.

Un design raffiné et cohérent

Le design, très élaboré, nous plonge dans une atmosphère néo vintage chic. Les canapés sont recouverts d'un tissu épais, clair et texturé, et les fauteuils sont en tweed. Les vaigrages clairs sont soulignés par les encadrements sombres des quatre immenses baies vitrées et des lignes de leds transversales éclairent le plafond. Le plancher est en noyer à larges



La master cabine porte bien son nom. Située dans la volumineuse étrave, elle occupe toute la largeur de la coque et bénéficie des immenses hublots de bordé.

La disposition standard propose deux cabines avec des lits doubles et deux autres avec des lits simples, mais qui peuvent se réunir.





La salle de bain de la master cabine est située à l'avant, derrière la cloison. Elle occupe toute la largeur et présente une douche indépendante et un double lavabo en marbre.



A l'arrière, la cabine VIP a peu de chose à envier à la master. La salle de bain est placée sur le côté bâbord.



Les deux guest cabines ont chacune deux lits simples et partagent une salle de bain commune.

► lames. Une demi-cloison vitrée sépare le salon du poste de pilotage, deux marches plus haut. L'ambiance évoque un Airbus et l'on ne compte pas moins de quatre grands écrans de navigation (avec le monitoring système, la Navetta 68 se contrôle intégralement depuis le poste de pilotage), ainsi que les écrans numériques des moteurs, les commandes électriques et le joystick de manœuvre. Le pare-brise vertical, d'un seul tenant, procure une excellente vision et une porte latérale facilite les manœuvres.

Quatre belles cabines

Le pont inférieur accueille la partie nuit et ses quatre cabines, dont la master dans le vaste volume avant, et une VIP traversante à l'arrière avec au centre deux cabines invitées équipées de lits simples. C'est évidemment la cabine principale qui retient l'attention, bien que la Vip n'ait rien à lui envier. L'espace disponible est littéralement énorme, et elle est largement éclairée par les grands vitrages de bordé. Le lit, face vers l'avant, est adossé à la cloison, encadré par une tête de lit moderne. Le chêne clair contraste harmo-►



Le salon avant est un espace privilégié et intime loin du bruit, en communion avec la mer.



En manœuvre de port, le fardage est à prendre en compte, mais le joystick de manœuvre des IPS fait merveille.

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	20,52 m
Largeur	5,62 m
Tirant d'eau	1,72 m
Poids	53 t
Transmission	Volvo IPS
Puissance maximale	2 x 1 000 ch IPS 1350
Carburant	3 500 l
Eau	910 l
Cabines	4 + 2
Couchettes	8 + 2
Catégorie CE	B/16 pers.

LE TEST NEPTUNE

Volvo Penta IPS 1200 - 900 ch @ 2 300 tr/mn
Cylindres 6 en ligne - Cylindrée 12,8 l - Poids 2 300 kg

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
1000	8,36	37	4,5	622
1500	11,7	101	8,6	325
1800	15,3	183	12	233
2000	19	226	11,9	235
2200	22,7	280	12,3	227
2350	25,5	330	12,9	217

* Avec 20% de réserve
Conditions de l'essai 5 personnes à bord, mer belle, 60% carburant.

PRIX

2754 000 € HT avec 2 x 900 ch IPS 1200
Options Propulseur avant, passerelle hydraulique, plateforme de bain hydraulique, porte étanche d'accès dans le tableau arrière, deux générateurs (29 + 21,5 kW), flaps Interceptors, stabilisateur Seakeeper 16, joystick de manœuvre, domotique, 5 écrans de navigation de 24" et 22", pack de navigation, caméras, fly bridge en teck, commandes déportées dans le cockpit.

CONTACT

Chantier Importateur Absolute Yachts (Italie) Réseau Absolute



une douche indépendante sur la gauche, un double lavabo de marbre et toujours le joli plancher en chêne. A l'image du salon, le style est sobre, raffiné et très élégant.

Des performances honorables

Côte mécanique, la salle des machines, accessible depuis le cockpit ou la porte du tableau arrière, est un exemple de clarté, d'espace et d'organisation. La hauteur sous



Derrière le tableau arrière, le quartier de l'équipage est aussi une buanderie.



La salle des machines est parfaitement bien organisée avec beaucoup d'espace.

La plateforme de bain hydraulique est une option, mais tellement agréable qu'il est difficile de s'en passer.

barrots est conséquente et il est facile de tourner autour des deux moteurs. Absolute propose deux puissances en Volvo IPS, une standard de 2 x 900 ch et la plus élevée de 2 x 1 000 ch que nous avons testée. Malgré son volume et son tirant d'air, la Navetta 68 navigue sans défaut, en souplesse et en puissance avec beaucoup de stabilité. Si la vitesse maxi de 25 nœuds est satisfaisante pour un yacht de cette importance, il se satisfera parfaitement d'un rythme de croisière entre 15 et 18 nœuds. ■

► niusement avec les menuiseries foncées du mobilier, dont celles des deux consoles placées sous chaque hublot. Sur l'avant, une cloison dissimule la grande salle de bain traversante. Celle-ci comprend