

# ABSOLUTE NAVETTA 53

## L'heure de la maturité

Dix ans après la première Navetta, le chantier de Piacenza est parvenu à imposer un nouveau style de bateau de croisière, entre esprit trawler et vedette à fly bodybuildée. Avec la Navetta 53, la troisième génération se révèle encore plus aboutie en termes de design et de fonctionnalité à bord. Une incontestable réussite.

Texte Michel Luizet - Photos de l'auteur et DR

**LONGUEUR** 15,98 m **LARGEUR** 4,65 m

**MOTORISATION** 2x480 ch Volvo D6 IPS 650 **VITESSE MAXI** 24 nd

**POIDS** 27,5 t **CONSTRUCTEUR** Absolute (Italie)

**PRIX** à partir de 1548 000 € TTC

La Navetta arbore une silhouette à part, qui se distingue par son étrave droite, sa proue élargie et son design de coque sophistiqué.



Livrée avec un seul fauteuil, la console de pilotage est très compacte. Deux écrans Garmin 16" garnissent à eux seuls la façade. À droite, la porte vitrée avec fenêtre intégrée est une option.



Remarquable distribution des espaces  
Finition de très bon niveau  
La plage avant est un mixte salon-bain de soleil bien conçu  
La cabine de marin, mieux qu'une cabine d'appoint



L'importance des surfaces vitrées, qui risquent de chauffer fort  
Le poste de pilotage intérieur, compact et encombré  
La faible aération naturelle dans les deux salles de bain

Design	★★★★★
Plan de pont	★★★★★
Performances	★★★
Finition	★★★★★
Aménagements	★★★★★
★ à revoir ★ moyen ★★ bien ★★★ très bien ★★★★ exceptionnel	

C'est en septembre 2014 que le chantier italien a dévoilé sa première Navetta (58) lors du salon nautique de Cannes. À l'époque, Absolute se devait d'être présent sur le marché de niche du trawler rapide, dominé par les Bénéteau Swift trawler, Azimut Magellano ou Cranchi Eco Trawler. Dix ans plus tard, la gamme Navetta s'est renforcée de manière fulgurante, au point de devenir aujourd'hui le fer de lance de la marque, avec pas moins de six modèles de 48 à 75 pieds (15 à 23 m). Au fil des ans, le constructeur a façonné un style bien à lui, audacieux et à la pointe de l'innovation, misant beaucoup sur le volume intérieur. Absolute a su aussi tirer partie de quelques traits physiques imaginés dès le départ : étrave et parebrise à la verticale, fly-bridge rallongé à l'extrême sur l'arrière, proue surélevée gonflée aux hormones, vitrages de coque et de timonerie XXL...

### Dans le sillage du succès de la 52

Comme chez Princess ou Sunseeker, l'architecture navale et le design sont du « fait maison ». Aucun designer extérieur à la mode n'intervient sur les projets, c'est ce qui permet peut-être à Absolute d'être davantage à l'écoute de sa clientèle et de se montrer très réactif. La nouvelle Navetta 53, testée par Neptune à Varazze, sur la côte ligure en juillet dernier, traduit bien cet état d'esprit. Elle correspond à la troisième génération d'un modèle lancé en 2015 sous le nom de Navetta 52, puis restylé en profondeur en 2019. Le modèle a rencontré un succès commercial digne de Prestige, avec une centaine d'unités vendues en dix ans. L'évolution 2024 est flagrante, surtout si l'on considère le design



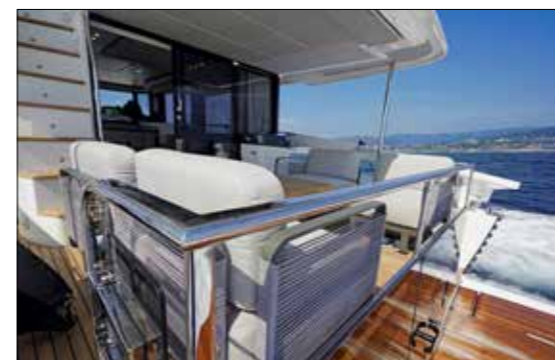
Les vitrages panoramiques impressionnent par leur ampleur. Le plancher gris à larges lattes, avec « effet scié » comme le mentionne la nomenclature, est des plus originaux.



Le salon aux formes arrondies bénéficie des grands vitrages pleine hauteur, qui offrent une vue dégagée sur la mer.

de la ligne moins monolithique, la surface des vitrages en constante augmentation ou le traitement du cockpit. Pour autant, le plan de pont et l'agencement intérieur sont assez semblables à ceux du modèle originel. Prenons

l'exemple du super-fly. C'est la philosophie Navetta qui prédomine avec son aménagement en trois parties calqué sur l'ancien modèle. On y retrouve la grande terrasse arrière dégagée, façon trawler, ainsi qu'un formidable



Le garde-corps en inox ceinture la poupe. Des vitres en verre laminé habillent la partie basse du balcon. Absolute propose aussi un dispositif standard avec coqueron en polyester.

salon séparé de l'espace navigation. Le poste de pilotage ergonomique est équipé d'un saute-vent en plexi réglable en hauteur, qui a déjà prouvé son efficacité. Le pont principal recueille quant à lui les changements les plus radicaux. La marque italienne reprend ainsi l'idée du cockpit modulable, développée la première fois à bord de l'Absolute 48 Coupé (Neptune n°302, novembre 2021). Elle en a fait sa marque de fabrique. La sur-



Absolute reprend l'idée d'un mobilier modulaire, que l'on peut déplacer ou retirer au gré des situations.

face nue est garnie d'une table et de quatre à six fauteuils mobiles conçus par l'éditeur italien Terraforma, spécialiste du mobilier outdoor. On compose ainsi son salon comme on veut, en changeant son orientation ou en supprimant un

### Au fait...

Navetta 52, neuf ans après



Neptune avait consacré sa couverture à la Navetta 52 en janvier 2016.

Le sofa collé au parebrise face au bain de soleil, l'idée était déjà présente à bord de la Navetta 52, deuxième du nom, dévoilée au salon de Cannes en septembre 2015. Ce bateau est en effet l'ancêtre du nouveau modèle avec lequel il partage beaucoup de points communs, à l'instar de la cabine avant et son lit à 45°. À l'époque, la Navetta 52 affichait un prix de base de 900 000 euros. Cruelle comparaison. Certaines options comme la plateforme hydraulique ont même doublé de prix. Il est vrai que la nouvelle génération inclut un escalier rétractable. De rares modèles sont en vente sur le marché de l'occasion. Parmi eux, une Navetta 52 de 2017 proposée au prix de 960 000 euros TTC. Visiblement, le modèle tient bien la cote!



La master-cabin pleine largeur est flanquée de deux consoles de rangements et d'un coin bureau. La hauteur sous barrots est supérieure à 2 m, sauf au niveau de la tête de lit.



La poupe est dynamisée par un franc-bord ajouré en forme d'accent. Notez la longueur de la casquette de fly, qui couvre tout le cockpit.



Meuble en chêne clair, vasque, plateau en Corian et robinetterie murale: la salle de bain est luxueuse.



La cabine latérale est munie de deux lits simples avec matelas à mémoire de forme. Le miroir en tête de lit agrandit l'espace.

La cabine avant avec lit à 45° par rapport à l'axe de la coque est la marque de fabrique d'Absolute. Les hublots panoramiques à l'avant aussi.

► jugent le nouvel aménagement trop avant-gardiste. La cabine marin occupe la poupe du bateau, toujours accessible depuis la plateforme immergeable qui supporte l'annexe (jusqu'à 450 kg). Elle communique avec une spacieuse soute moteur. Une organisation pratique, empruntée à l'univers trawler, qui fait mouche.

### Excellent travail de menuiserie

Dans le même esprit, les passavants symétriques sont désormais balisés par un léger surbau de coque et un balcon avec filière en câble façon voilier, ce qui ouvre un peu plus le panorama extérieur depuis l'habitacle. Enfin, la plage avant se distingue par son canevas



Spacieuse et aménagée avec soin, la cabine de marin communique avec la salle des machines.

original combinant banquette adossée à la timonerie et au bain de soleil placés sur un pont en creux sécurisant l'espace. Dans la timonerie, peu d'évolution marquante par rapport au millésime 2019. L'accès s'effectue toujours par une grande baie vitrée couliss-



► sante qui s'ouvre sur une cuisine ouverte et une belle surface de dégagement. Le plan de travail tout équipé sur bâbord est complété, sur le flanc opposé, par la colonne réfrigérateur et des placards destinés à recevoir la vaisselle. La dimension des vitrages latéraux impressionne toujours autant. Le plancher à larges lattes en chêne à « effet scié » apporte une touche rustique, qui tranche avec les canapés contemporains et les vaigrages en bois blond ou plus sombre. Les angles sont tous arrondis et témoignent d'un excellent travail de menuiserie. On préfère élargir le salon pour un maximum de confort. Le poste de pilotage est en revanche très compact, agrémenté d'un seul fauteuil et d'une ouverture vitrée latérale.

La terrasse de fly dégagée peut être meublée avec les fauteuils du cockpit ou des chaises longues. Notez l'emplacement astucieux du canot de survie.

Symétrie parfaite pour la cellule avant du fly, parfaite pour vivre la navigation aux premières loges.

L'agencement de la plage avant séduit par sa polyvalence. Un tel dispositif est une première sur une vedette à fly de moins de 16 m de long.

### Une cabine avant imbattable

Au niveau inférieur, Absolute fait preuve d'un véritable talent pour exploiter les volumes. La cabine avant, avec son lit désaxé et ses hublots géants, demeure un must qui fait la différence, selon nous, avec ses concurrents. La hauteur ►



Le tableau arrière sous forme de balcon vitré allège la poupe et permet de gagner de la surface, tant sur la plateforme que dans le cockpit.

# En couverture **Absolute Navetta 53**

► sous barrots est de deux mètres, même sur les côtés. À cela s'ajoute une penderie profonde qui s'apparente presque à un dressing. La master-cabin à l'arrière n'est pas en reste. Le lit dans l'axe est flanqué de deux consoles de rangements et d'un bureau d'appoint. Le sofa, peu utile, a été supprimé. En outre, la hauteur sous barrots de 1,80 m est constante, même au niveau de la tête de lit. Deux autres passagers pourront loger dans la troisième cabine constituée de lits jumeaux; ils devront néanmoins partager la salle de bain avec les locataires de la cabine avant.

## Les options à prévoir

Sur l'eau, la Navetta est conforme aux attentes. 24 nd en pointe et 21 nd en croisière, avec une consommation horaire de 160 L/h. Les performances sont identiques à celle de la Navetta 52 première génération qui, il est vrai, disposait d'une motorisation légère-



**Avec un déplacement en charge qui dépasse les 27 tonnes, la Navetta 53 affiche un rapport poids-puissance qui a une incidence sur la vitesse de pointe.**

rement moins musclée (2x435 ch D6 Volvo contre 2x480 ch D6 Volvo aujourd'hui). La transmission est toujours assurée par des pods IPS assortie d'un environnement technologique qui leur est propre: joystick de manœuvre, autopilot intégré, ancrage virtuel, etc. Quoique bien pourvue

en équipement standard, la Navetta a besoin d'un générateur de 11 kW minimum (en option) pour faire tourner la climatisation. Il faudra déboursier un peu plus de 1 800 000 euros pour obtenir un bateau «ultra premium» équipé d'un matériel dernier cri, Stabilisateur Seakeeper compris. ■

## ABSOLUTE NAVETTA 53

VITESSE MAX

CONSO à 20 nd

RENDEMENT

**24**  
nd

**150**  
L/h

**7,5**  
L/mille

### LE TEST NEPTUNE

Volvo IPS650 - 2x480 ch @ 3700 tr/min - 6 cylindres - 5,5 L - poids unit. 920 kg (avec pod)  
Conditions de l'essai: 7 personnes à bord, 35% carburant, 80% eau, mer plate, vent nul

Régime (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Conso (L/h)	Rendement (L/mille)	Autonomie* (milles)
2500	11	75	6,8	235
3000	15	120	8	200
3200	17,5	138	7,9	205
3400	20	150	7,6	210
3600	22,5	170	7,5	215
3750	24	188	7,8	205

\* Avec 20% de réserve.

### CARACTÉRISTIQUES

<b>Longueur hors-tout</b>	15,98 m
<b>Largeur</b>	4,65 m
<b>Tirant d'eau</b>	nc
<b>Poids</b>	27,5 t
<b>Transmission</b>	pods IPS Volvo
<b>Puissance maximale</b>	2 x 480 ch
<b>Carburant</b>	2 000 L
<b>Eau</b>	600 L
<b>Cabines</b>	3 + 1 (marin)
<b>Couchettes</b>	6 + 1 (marin)
<b>Catégorie CE</b>	B/14 pers.

### CONTACT

<b>Chantier</b>	Absolute (Piacenza, Italie)
<b>Distrib.</b>	Modern Boat (06), Barcarès Yachting (66)



La cabine marin est accessible depuis la plateforme.

Les fauteuils du cockpit ne sont pas fixés au sol, tout comme la table.

L'arrière du fly, dégagé, est aménageable ou pas.

La plage avant est aménagée comme un second cockpit.

### PRIX DE BASE

**1548000 € TTC** avec 2x480 ch Volvo D6 IPS 650

**Équipement standard** quindeau + chaîne 75 m et ancre 21 kg, haut-parleurs, écran Garmin 12" + VHF + pilote auto intérieur et fly, générateur 4 kW, cuisine, four mixte, plaque à induction, hotte aspirante, colonne réfrigérateur, plan de travail en Corian, plancher chêne gris sable, stores et rideaux vénitiens, etc.

**Options** air conditionné 53400 €, dessalinisateur 28440 €, propulseur d'étrave 10860 €, générateur 11 kW 24480 €, kit lumière courtoisie pont et fly 7080 €, lumières sous-marines 10020 €, passerelle hydraulique 28260 €, plateforme immergeable 49380 €, porte latérale poste pilotage 9240 €, cabine marin 17400 €, frigo cabine propriétaire 1824 €, stabilisateur Seakeeper 6 Gyro 119520 €, lave-vaisselle 3060 €, lave-linge séchant 3300 €, hard-top avec panneaux solaires 56940 €, hard top avec toit ouvrant souple 50940 €, positionnement dynamique Volvo docking 22740 €, antenne TV satellite 16380 €, flaps Interceptor Volvo 13500 €, caméra salle machine 4800 €, écran Garmin 16" 2x2 intérieur + fly 20880 €, assistance docking Volvo 27720 €, joystick avec pilote auto 10260 €, système Garmin surround view 6 caméras + caméra salle machine 48000 €, etc.